SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

ASPIRAȚII SPRE ZBORURI TEMERARE...

În aerocluburile aviației sportive începe o nouă etapă de pregătire: deschiderea cursurilor cu elevii din anul I. Pentru aceștia am solicitat comandantului Aeroclubului Central Român, **Dumitru Mateescu**, cîteva amănunte:

— Mai întîi aș dori să spun că datorită foarte bunei înzestrări tehnice de care dispunem și colaborării strînse realizate cu C.C. al U.T.C., care răspunde de pregătirea tineretului pentru apărarea patriei, vom lărgi aria de cuprindere a tineretului în practicarea aviației sportive, îndeosebi a parașutismului și planorismului, și vom urmări realizarea unei cît mai înalte specializări a celor aflați în procesul de pregătire.

— *Care sînt aceste condiții?*

— În secțiile de parașutism se primesc tineri între 15 și 20 de ani, care urmează cursurile unui liceu sau ale unei școli similare. Ei vor fi supuși unor teste privind nivelul de pregătire teoretică și unui riguros examen medical. Dacă nu au împlinit vîrsta de 18 ani, odată cu cererea de înscriere vor prezenta și un consimțămînt din partea părinților. În primul an vor face doar cursuri teoretice, pregătire fizică, cunoașterea și plierea parașutelor, zboruri de aclimatizare și abia în cel de al doilea an vor face salturi cu parașuta din aeronave. În ce privește celelalte două discipline, planorismul și zborul cu motor, condițiile de admitere sînt ceva mai pretențioase, ținîndu-se seama de înalta tehnicitate a aparatelor de zburat moderne. Limitele de vîrstă sînt între 16 și 21 de ani, examenul medical mai minuțios, iar cunoștințele teoretice — fizică, matematică — se cer a fi cel puțin la nivelul elevilor din clasa a XI-a de liceu. Nu se primesc tineri necuprinși în formele de învățămînt sau fără cursuri liceale — ori similare — terminate. Vreau să adaug că activitatea în aviația sportivă se desfășoară într-o riguroasă disciplină și seriozitate.

— *Am dori să precizați care sînt localitățile în care există aerocluburi și secții de pregătire.*

— În prezent ființează aerocluburi în localitățile: **Arad** (planorism și parașutism), **Brașov** (zbor cu motor și parașutism la Ghimbav și planorism la Sinpetru), **București** (toate cele trei discipline), **Cluj-Napoca** (planorism și parașutism), **Craiova** (planorism și parașutism), **Deva** (planorism și parașutism), **Iași** (planorism și parașutism), **Ploiești** (zbor cu motor și parașutism), **Pitești** (toate cele trei discipline), **Tg. Mureș** (planorism și parașutism), **Suceava** (planorism și parașutism), **Sibiu** (planorism și parașutism), **Baia Mare** (planorism și parașutism), iar la **Galați** și **Tecuci** există secții de parașutism. Aș dori să adaug că în municipiile Cluj-Napoca, Ploiești, Iași și în municipiul București există turnuri de parașutism unde tinerii îndrăgostiți de aviație pot primi „botezul aerului", cum se spune, încă de la 14 ani.

Viorel TONCEANU

ISCUSIȚII CONSTRUCTORI DE LA „ARIPILE"

Secția „Aripile" Brașov este deținătoarea titlului de campioană pe țară, în acest an, la aeromodele radio-comandate (seniori), vicecampioană la juniori și deținătoare a numeroase recorduri și trofee. **Constantin Apăvăloaie, Dumitru Ivancea**, maeștri ai sportului, **Teofil Stoica, David Ervin, Gheorghe Ștefani, Narcis Ivancea** sînt cîțiva dintre așii modelismului brașovean. Marea majoritate a membrilor secției lucrează ca tehnicieni în industria aeronautică, iar în timpul liber iată-i tot constructori, tot de înaltă clasă, dar în domeniul miniaparatelor de zburat. Președintele secției, ing. **Dumitru Șerbănescu**, șeful secției prototipuri la I.C.A., este convins că nici nu se putea afla un alt sport mai potrivit pentru oamenii întreprinderii. Am reținut un fapt semnificativ: **„Am ajuns constructori de avioane, de planoare și de elicoptere practicînd din copilărie modelismul** — ne spunea **Constantin Apăvăloaie**. **Este explicabil faptul că mulți dintre noi am căutat să îndrumăm pașii copiilor noștri tot spre acest sport. Ei fac cinste secției, ca juniori: Narcis Ivancea — recordman național. Peter Ștefani — vicecampion republican, Ion David și alții".** Mîine, acești tineri vor fi și ei, cu siguranță, tehnicieni de înaltă clasă. La „Aripile" Brașov visele prind... aripi.

V. T. MUREȘ

Cîmpina își lansează campionii!

UN AS LA KARTING: PAUL SCHMIDT

Orașul Cîmpina se arată a fi tot mai mult un fief al sporturilor mecanice. Am numit **kartingul** și **motociclismul**. O primă dovadă, campionul național la clasa 70 cmc este un foarte tînăr sportiv din acest oraș prahovean — **Paul Schmidt**, care abia a împlinit 14 ani. El este cel mai bun produs al Casei pionierilor și șoimilor patriei din Cîmpina.

Cum a ajuns să îmbrățișeze acest sport tehnico-aplicativ? Greu de precizat, fiindcă nu mai puțin de trei tehnicieni consideră că au merite deosebite în apropierea lui Paul de karting: tatăl său, instructor de moto, apoi mecanicul **Constantin Goran** și, bineînțeles **Ștefan Chițu**, antrenor al lotului național de moto, care i-a intuit talentul, vocația pentru motoare, încă din anul în care se străduia să dezlege tainele șlovelor...

Oricum, tînărul Paul Schmidt, elev la **Școala generală nr. 8** din Cîmpina, anunță un viitor mare motociclist și automobilist. Are toate condițiile pentru a ajunge la o asemenea reușită, și la Casa pionierilor și șoimilor patriei din localitate, și la asociația sportivă **Poiana Cîmpina**, acolo unde — în paralel — sînt descoperiți și modelați tot mai mulți copii și tineri. De fapt, cele două cercuri de sporturi mecanice colaborează strîns, atît pe planul instruirii tehnice, cît și în direcția utilizării unor materiale. **Multe motorete „Mobra", scoase din uz, din trasee de concurs, trec de la Poiana Cîmpina la Casa pionierilor și șoimilor patriei, rămînînd foarte utile pentru procesul de instruire.**

Așadar, micii iubitori ai kartingului din Cîmpina vor deveni mîine, într-o primă etapă — motocicliști, sport cu largă deschidere în acest oraș care dispune, în zona Dealului Muscel, de amenajări ideale pentru concursuri interne și chiar internaționale. Dealtfel, două etape ale „Cupei Prietenia", concurs la care au fost prezenți motocicliști din mai multe țări, au fost programate la Cîmpina. Altele vor urma!

Pînă una alta, iată, la Casa științei și tehnicii se preconizează înființarea în 1982 a unui al treilea cerc de karting, rezervat juniorilor. Altfel spus, încă un pas spre mult așteptate împliniri pentru tinerii cîmpineni, în sporturile mecanice! **(T. ST.).**

„ORICE PROFESIE AI AVEA, FĂCÎND SPORT VEI MUNCI CU MAI MULTĂ PLĂCERE ȘI MAI BINE"

— afirmă cu convingere cunoscutul actor Alexandru Lulescu

Printre iubitorii înotului care vizitează cu consecvență și în aceste zile de început de iarnă bazinul Floreasca, l-am întîlnit zilele trecute pe talentatul actor *Alexandru Lulescu*, de la Teatrul „Constantin Tănase". Și faptul nu ne-a mirat, pentru că îl știm îndrăgostit de sport tot așa cum este și de scenă, de arta pe care o profesează cu remarcabilul său talent. Lulescu este, dealtfel, jucător de bază în echipa de fotbal a actorilor și organizatorul întîlnirilor acestei echipe cu o seamă de formații divizionare, pe stadioane din Capitală și din țară, întreceri deosebit de gustate de marele public. Al. Lulescu practică și alte sporturi, dar... Profităm de momentele de relaxare după repriza de efort făcută pentru o deosebit de agreabilă conversație pe teme sportive.

— Cînd a făcut actorul Al. Lulescu legămînt cu sportul?

— *De pe cînd eram copil. Nu uitați că am crescut în Dealul Piscului și pe-atunci maidanele de pe acolo constituiau împărăția noastră, a micilor fotbaliști. În liceu am practicat boxul, luptele, apoi scrima și-am jucat și la „Carmen", ca junior.*

— Ce legătură vedeți între teatru și sport?

— *Aș spune că și teatrul și sportul sînt, în primul rînd, spectacole. Este adevărat, stadionul e o scenă mult mai mare, iar spectatorii sînt mult mai numeroși. Dar în vreme ce la teatru ești doar spectator, în sport poți urca oricînd pe scenă, ca divertisment, dar mai ales pentru a te bucura de binefacerile lui — sănătate, robustețe, optimism. Orice profesie ai avea făcînd sport, spun asta din propria experiență, vei munci cu mai multă plăcere și mai bine.*

— Ce părere aveți despre regimul de viață al unui sportiv de performanță?

— *El trebuie să ducă o viață cumpătată, cu rațiune în toate, începînd de la alimentație pînă la comportamentul în societate, în familie. Apoi să muncească sîrguincios, să gîndească și la antrenamente și în competiții. La fiecare întrecere pe teren să fie stăpîniți de un singur gînd: de a fi actorul nr. 1.*

— Ați făcut scrimă în Institut, cu maeștrii I. Popescu și Pellegrini, după cîte știm ați făcut și box, cu maestrul Eustațiu Mărgărit, dar așa cum se vede marea dragoste rămîne tot fotbalul. Care sînt formațiile dv. preferate?

— *Dinamo, Rapid și... echipa în care joc, cu Jean Constantin, cu Horia Căciulescu și alții.*

— Ce jucători vă plac mai mult?

— *Am pus ochii, cu speranță, pe Gabor și pe Ciobanu.*

— Ce antrenori ați evidențiat?

— *Antrenorii noștri merg mai mult pe șansă decît pe talent și pe muncă. Desigur, nu chiar toți, dar...*

— Poate ne relatați, în încheiere, o amintire plăcută din viața dv. de... sportiv.

— *Cu plăcere. Ne-am deplasat odată — o echipă de acrobați și jongleri — în provincie pentru un spectacol de varietăți. Și ne-am gîndit cu acest prilej să oferim publicului și un spectacol sportiv, jucînd o partidă amicală de fotbal cu divizionara din localitate. A venit lume multă pe stadion, iar noi, actorii, am ieșit primii la încălzire. Băieții jonglau cu balonul ca la circ: alergau cu mingea pe cap, o „agățau" cu vîrful bocancului, o țineau pe... frunte și pe nas. Ce mai: haz mare și credința spectatorilor că-i vom face praf pe adevărații fotbaliști. Dar scorul a fost 11—0 pentru ei. Învinsese nu fenta și fantezia ci pregătirea fizică a sportivilor.*

Și talentatul actor Alexandru Lulescu ne-a invitat la... un mers pe jos spre casă. Proba făcea parte din programul său sportiv al acelei zile.

Dumitru MORARU-SLIVNA

Răspunde Ion Postașu

CORIN BIANU, BUCUREȘTI. Un catren dedicat lui MIHAI ȘUBĂ, care a cîștigat pentru a doua oară consecutiv titlul de campion al României la șah:

De-acum, o nouă vorbă
În șah se-adjudecă:
Atunci cînd lupți cu Șubă,
O bagi pe... mînecă!

....Cred, totuși, că dv., prin aceste 4 rînduri, l-ați făcut... mat pe Șubă!

GABRIELA MĂCIUCĂ, BUCUREȘTI. Interesant! **„În sala de festivități a Ministerului Energiei Electrice, marele maestru internațional de șah VICTOR CIOCÂLTEA a susținut un simultan înfruntînd 21 de talentați practicanți ai acestui sport din Ministerul Energiei Electrice, Ministerul Minelor și Ministerul Geologiei. Scorul? 16,5—4,5 pentru Ciocâltea. Aplauzele sălii au fost adresate atît apreciatului nostru șahist, cît și celor 4 adversari care se pot mîndri acum că au o victorie la Ciocâltea, fie și într-un... simultan. Este vorba de ing. Corneliu Scurtu, economiștii Constantin Drăgan și Mihai Ionescu și tehnicianul Alexandru Popescu".** Cărora le trimit și eu felicitări... simultan.

MANOLE TOMA, ZIMNICEA. Executînd o lovitură de la 11 metri și trimițînd mingea în bară sau reluînd-o după ce a fost respinsă de portar și înscriind de data aceasta, jucătorul în chestiune va figura pe lista golgeterilor cu un gol înscris din... acțiune și nu din lovitură de la 11 metri. Paradoxal, imprecizia sa îl favorizează! Nu e echitabil, dar problema nu poate fi rezolvată decît așa.

STANCU TEODOR, BLAJ. Înainte de a deveni fotbalist, Florin Cheran, actualul antrenor al Chimiei Rîmnicu Vîlcea, a practicat atletismul, fiind un bun săritor în înălțime. Ei este fratele compozitorului... Vasile Vasilache.

Cărți noi

SPORT-SĂNĂTATE-PRODUCȚIE

Editura Politică a tipărit, recent, într-o ingrijire remarcabilă, o lucrare de mare utilitate pentru organizarea la un nivel superior a activității sportive sindicale, îndeosebi acum cînd în întreaga mișcare sportivă s-a trecut la aplicarea în viață a noilor și prețioaselor indicații și orientări date de tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretarul general al partidului nostru: **„Este necesar să acordăm atenția corespunzătoare sportului de masă, educației fizice, ca părți ale formării unui om înaintat, sănătos și fizic, și intelectual. Organizațiile de partid, organizațiile sindicale și de tineret trebuie să se ocupe permanent de viața culturală și distractivă a maselor, a tineretului...".**

Lucrarea la care ne referim, **„Îndrumar pentru educație fizică și sport în întreprinderi și instituții"**, răspunde integral acestor cerințe, autorii — **Efrem Chertes** și **Iovița Popa** — sintetizînd cu pricepere și pasiune experiența generală a sportului nostru în acest domeniu, cît și propria lor experiență, bogată și fructuoasă, de activiști ai mișcării sportive. Prefațat elogios de **Nicolae Dragason**, secretar al C.N.E.F.S., „Îndrumarul" se constituie într-o lucrare bine structurată, fiecare din cele 4 capitole invitînd nu numai la lectură pentru îmbogățirea cunoștințelor de specialitate, ci și — în cazul activiștilor sportivi, al instructorilor etc. — la acțiuni prioritare, experimentate cu rezultate excelente, tocmai această latură practică făcînd, spre meritul autorilor, să crească valoarea utilitară a lucrării.

După capitolul de remarcabilă ținută teoretică, științifică, intitulat: „Sport-Sănătate-Producție", cartea cuprinde, în continuare, pe cele dedicate formelor de organizare a activităților de educație fizică, formelor de organizare a activităților sportive competiționale de masă și organizării muncii de propagandă — forme și mijloace, în cadrul cărora sînt incluse programe și exerciții selectate cu multă grijă pe baza unor contribuții proprii ale autorilor.

Pe scurt, o lucrare mai mult decît binevenită în librării și, mai ales, în... biblioteca fiecărui slujitor al sportului.

Dan GÂRLEȘTEANU

INFERNUL GLORIEI

„— ....Ce calități trebuie să posede un rutier pentru a realiza victorii de răsunet?

— Multe. Dintre ele, voința mi se pare cea mai de seamă. Apoi, trebuie să vrea să muncească foarte mult pentru perfecționarea fiecărui amănunt de tehnică și tactică. Îi mai trebuie, acestui rutier care vrea să devină vedetă puterea de a renunța la marile plăceri ale tinereții, de a se abține, de a înțelege că pentru o victorie de prestigiu mondial este nevoie de multe sacrificii...", iată răspunsul oferit de celebrul ciclist **Eddy Merckx** unui reporter interesat nu numai de rezultate, cît mai ales de fenomenele intime ale ciclismului, de la noi și de pretutindeni. Reporterul este **Hristache Naum**, iar fragmentul reprodus — edificator pentru ceea ce trebuie să însemne un mare campion — face parte din recenta sa carte — **„Infernul gloriei"** —, apărută în editura „Sport-Turism".

Autorul nu mai are nevoie de prezentare. Ziarist fervent, mereu acolo unde viața fierbe în arena sportivă, **Hristache Naum** este cunoscut prin „condeiul" său pus de peste trei decenii în slujba ciclismului. O dovadă o constituie cartea amintită — noua sa carte —, care aduce în prim-plan o serie de „autori de legende" ai ciclismului mondial și autohton. Pe **Fausto Coppi, Roger Rivière, Jacques Anquetil, Eddy Merckx, Felice Gimondi, Joop Zoetemelk, Gabriel Moiceanu, Teodor Vasile** — ca să numim doar cîțiva dintre ei —, **Hristache Naum** i-a însoțit ca „reporter la bine și la rău", iar acum trăim alături de ei momentele de un real dramatism ale unor curse memorabile. Dramatismul înfrîngerii — uneori totale —, dar și al bucuriei depline a victoriei. Este o carte scrisă parcă în fuga caravanei, palpitînd la fiecare secundă pentru tot ceea ce se întîmplă acolo, în intimitatea plutonului. Scrisă alert, cu har evident. Pătrundem în „infernul gloriei" cicliste cu curiozitate și ieșim tulburați de trăirile marilor campioni, mai aproape de ei cu inima și gîndul, prețuindu-le mai bine eforturile, sacrificiile, care adesea ne scapă cînd ei, cicliștii, străfulgeră pe lîngă noi în căutarea liniei de sosire.

Fără îndoială, acest volum reprezintă unul din succesele editurii în acest an. O carte ale cărei virtuți, însă, vă lăsăm să le descoperiți singuri...

Emanuel FANTĂNEANU

ALTE APARIȚII ÎN EDITURA SPORT-TURISM

- **Gh. Cișmaș** — Lupte greco-romane
- **D. Dumitru** — Ghid de reeducare funcțională
- • • • — Cultură fizică medicală
- • • • — Suceava (ghid)

ANUNȚ

I.D.M.S. informează publicul cumpărător că toate magazinele auto I.D.M.S. sînt deschise duminică 20 decembrie 1981 între orele 8—14, livrînd autoturisme cumpărătorilor înscriși și programați după cum urmează:

București pînă la nr. 4.000/1982; Pitești pînă la nr. 1.500/1982; Bacău pînă la nr. 1.200/1982; Brașov pînă la nr. 300/1982; Baia Mare pînă la nr. 3400/1982; Cluj-Napoca pînă la nr. 1.890/1982; Iași pînă la nr. 600/1982; Reșița pînă la nr. 2.500/1982; Timișoara pînă la nr. 500/1982.